１６番 国鉄全盛期の貨車たち８

TYPE1　国鉄テム１００　１段リンク
TYPE2　国鉄テム３００　２段リンク
TYPE3　国鉄テム３００(テム１００　２段リンク化)
TYPE4a 西武鉄道　スム２０１
TYPE4b 西武鉄道　スム３０１
TYPE5　上信電鉄　テム１

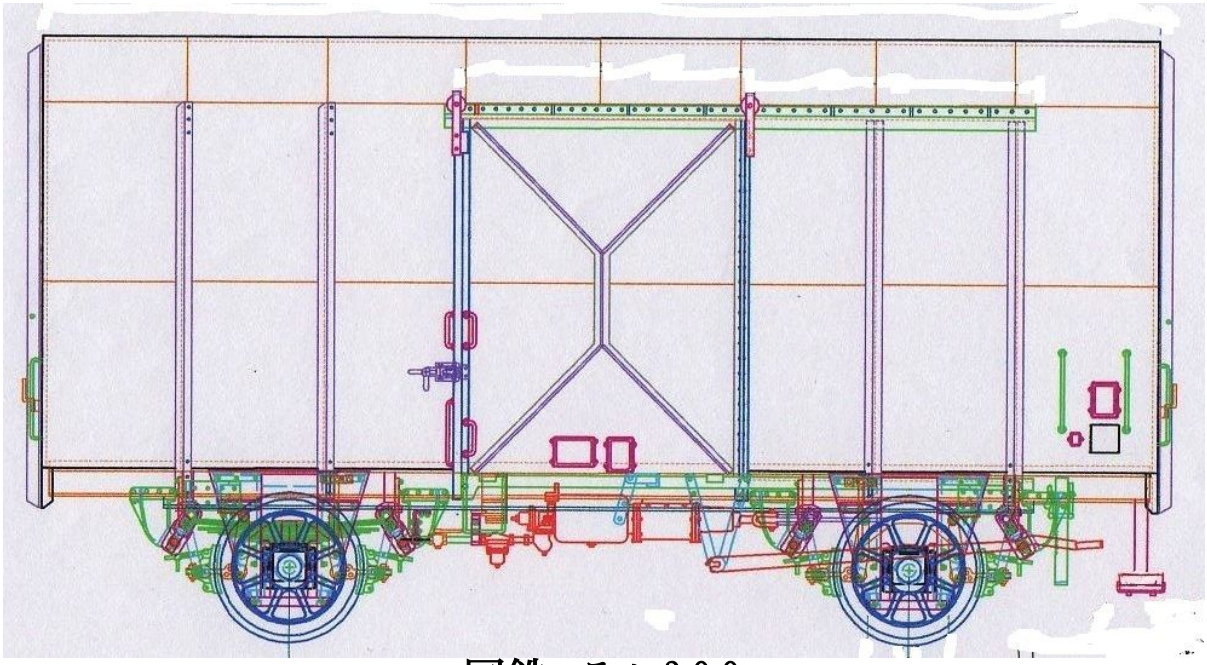
発売予定２０１８年6月　税抜予価￥３８，５００

国鉄貨車シリーズ､ワ１２０００、ワム８００００、ワム９００００の 3 形式についてご予約をお受け致しておりますが製作数の都合によりワ１２０００､ワム８００００とワム９００００を分けて制作発売する事になりました｡そしてワム９００００とは新たにテム３００を追加製作する事に致しました。最初にワ１２０００、ワム８００００.その後ワム９００００，テム３００／１００を発売致します。

国鉄鉄製有蓋車テム１００、テム３００について

鉄製有蓋車とは石灰やセメントなど水気を嫌うものの輸送目的で､雨水の侵入を絶対防ぎ又発熱等にも対応するための構造とし屋根、床も含めすべて鉄製とした貨車のこと。当店で既に 0J スケールで１７トン済積みテラ１を製作しています｡テム１００／３００共に全溶接構造で柱は全て車体の外側に有るのが特徴で同系車として同時期の１２トン積みのテ１０００／１２００が有ります。テム１００は一段リンク車で昭和２８（１９５３）～３０（１９５５）年に２００輌（テム１００～２９９）製造されている。他の貨車に合わせるため従来１２トン積みであった鉄製有蓋車としては初の１５トン積み車として登場している｡テム３００はテム１００を２段リンク式にした形式で昭和３２（１９５７）～３８（１９６３）年にかけて８５０輌（テム３００～１１４９）が製造されている。その後１９６８年 10 月のダイヤ改正、所謂ヨンサントウに合わせてテム１００は廃車になった２輌を除く１９８輌が２段リンク化されテム３００（１２００～１３９９）に編入されている。この他テム３００は同形車が秩父鉄道、上信電鉄、西武鉄道でも発注、使用されています。西武鉄道のスム２０１形はワフ１０１と共に横瀬にて保存されています。現役時代には E５２、E８５１等の引く貨物列車に入っていました。先週、横瀬においてE６１形電気機関車の取材を(株)西武鉄道のご協力のもと ATM のスタッフと共に敢行致しましたが同時にスム２０１の取材も行う事が出来ました。西武の電気機関車ファンにはお薦めのモデルになります。スム２０１はテム１００同様に一段リンク式でしたが後の改造で二段リンクに改造されました｡スム３０１はテム３００同様に二段リンク式貨車で国鉄に乗り入れ、かなり遠方まで行っています。という事で国鉄ファンにもお薦めです。国鉄テム１００、テム３００、西武鉄道スム２０１／３０１、上信電鉄テム１各タイプ、当店流のパターンやディテール等細部の作り分けを期しました。

ムサシノモデルの１６番貨車シリーズ、この後の予定としてレ１００００／１２０００、レ５０００、ワ２２０００中期型／後期型、ワム５００００、ワム６００００を予定しています。貴重な実物図面や資料を基にじっくりと時間をかけて精巧に形作られた逸品モデルです。



国鉄　テム３００

キリトリ線

＜お　客　様　ご　注　文　書＞

平成３０年２月５日（月）までにご注文頂ければ有り難いです。宜しくお願いします。

ご注文年月日　　年　　月　　日

ご氏名　　郵便番号　　-

ご住所

電話番号　　ＦＡＸ番号

メールアドレス

製　　品　　名	本体予価	数　量
TYPE1　国鉄テム１００　１段リンク	￥３８，５００	台
TYPE2　国鉄テム３００　２段リンク	￥３８，５００	台
TYPE3　国鉄テム３００(テム１００　２段リンク化)	￥３８，５００	台
TYPE4a 西武鉄道　スム２０１	￥３８，５００	台
TYPE4b 西武鉄道　スム３０１	￥３８，５００	台
TYPE5　上信電鉄　テム１	￥３８，５００	台

〒174-0053　東京都板橋区清水町７３－１
HOME PAGE http://www.musashino-m.co.jp
E-MAIL　order@musashino-m.co.jp
TEL 03(3961)5666　FAX 03(3961)0317

有限会社 ムサシノモデル