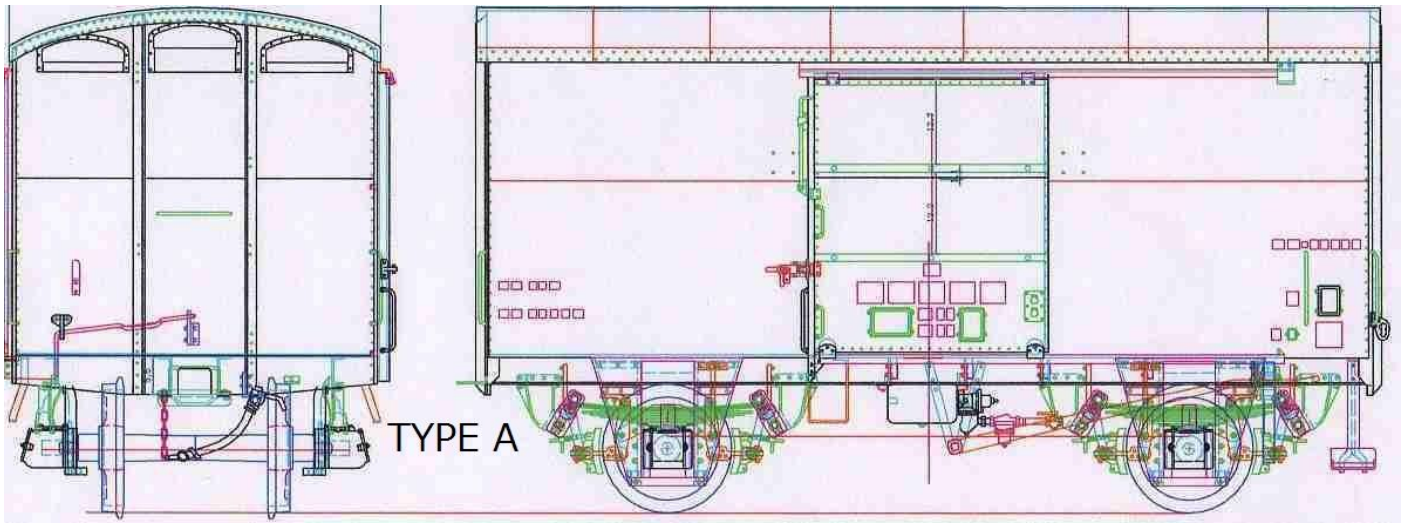
国鉄全盛期の貨車たち6
16番　ワ12000　1956年製 長軸、2段リンク

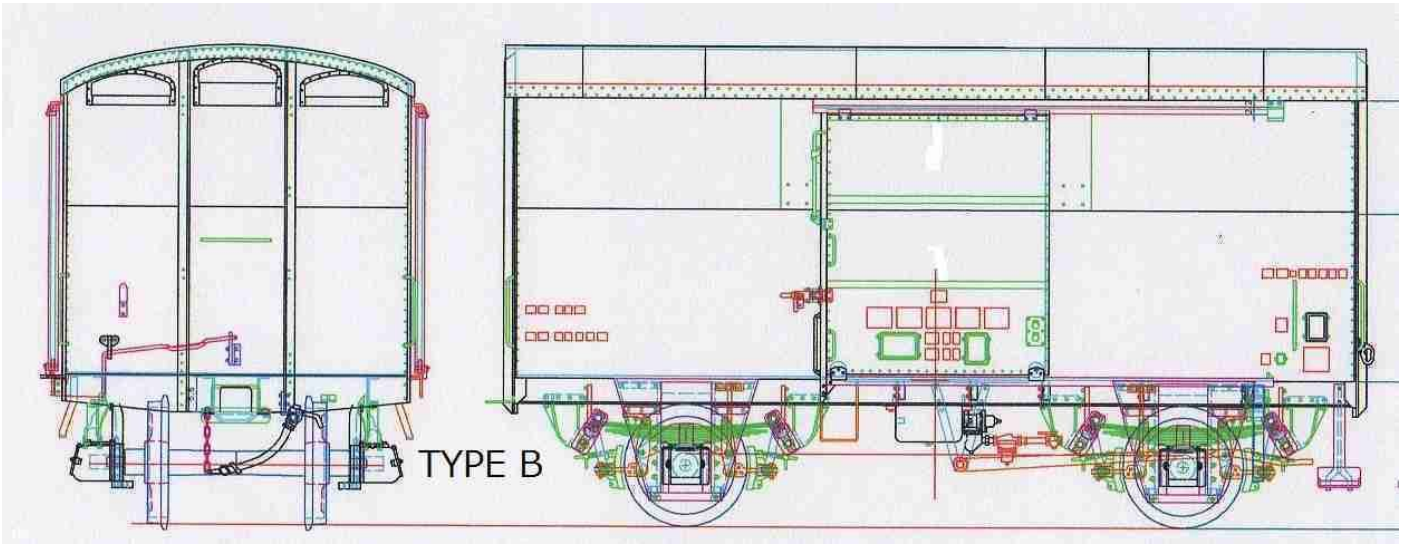
税抜予価　37，500円
配給代用車　税抜予価　38，500円
2018年7月発売予定

現在当店においてワ１２０００をＯＪスケールで製作中ですが、プロトタイプが長軸という事で 16 番でもそれと全く同じコンセプトでバージョン展開を行い製作致します。１０ﾄﾝ積み有蓋車のルーツとして明治、大正期と古い時代の木造有蓋車を大正末期に増ﾄﾝ工事を行い１０トン積みとしたものが大量に出現。これらは種車の違い、改造工場の違いにより実にバラエティー 豊かなものでした。昭和に入り不況の影響で大量に製造されたのが鋼製車ﾜ 22000 で初期、中期、後期型と昭和１５年まで長期にわたり製作されている。昭和３０年製造の１段ﾘﾝｸ式，短軸のﾜ 10000、５００輌 は古くなった木造ﾜの置き換えとして登場。翌年には２段リンク、長軸に改良されたﾜ 12000、５００輌が製造されています。ワ２２０００と比べ３．５M と少し長く軸離を取って走行性能を向上させている。各タイプ車体側面の溶接ライン、屋根のキャンパス止めの位置等が異なります。 配給代用車は白線、常備駅、各局の標記類等が追加されます。例えば TYPEC-ā　12480 は飯田線で活躍した ED19 等に牽引された小貨物列車に連結されたりしています。小さい分ディテールの密度は濃くなります。

TYPE A 12000,12018,12035　盛岡工場製

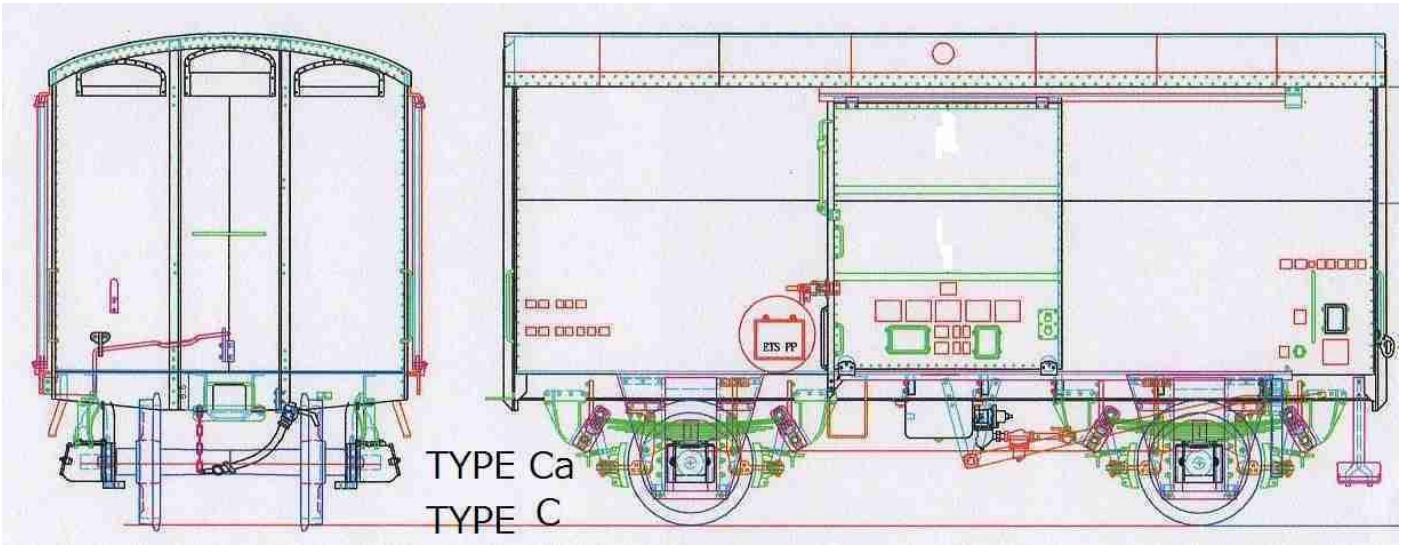


TYPE B 12218,12244,12257 土崎工場製

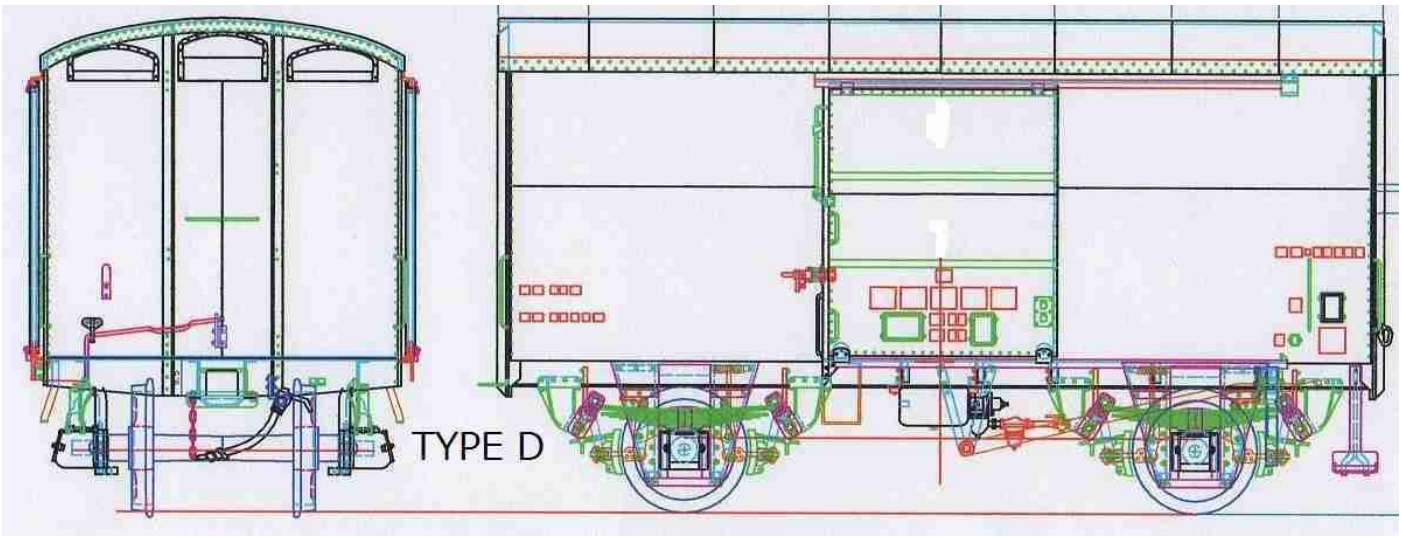


TYPE C 12453 多度津工場製

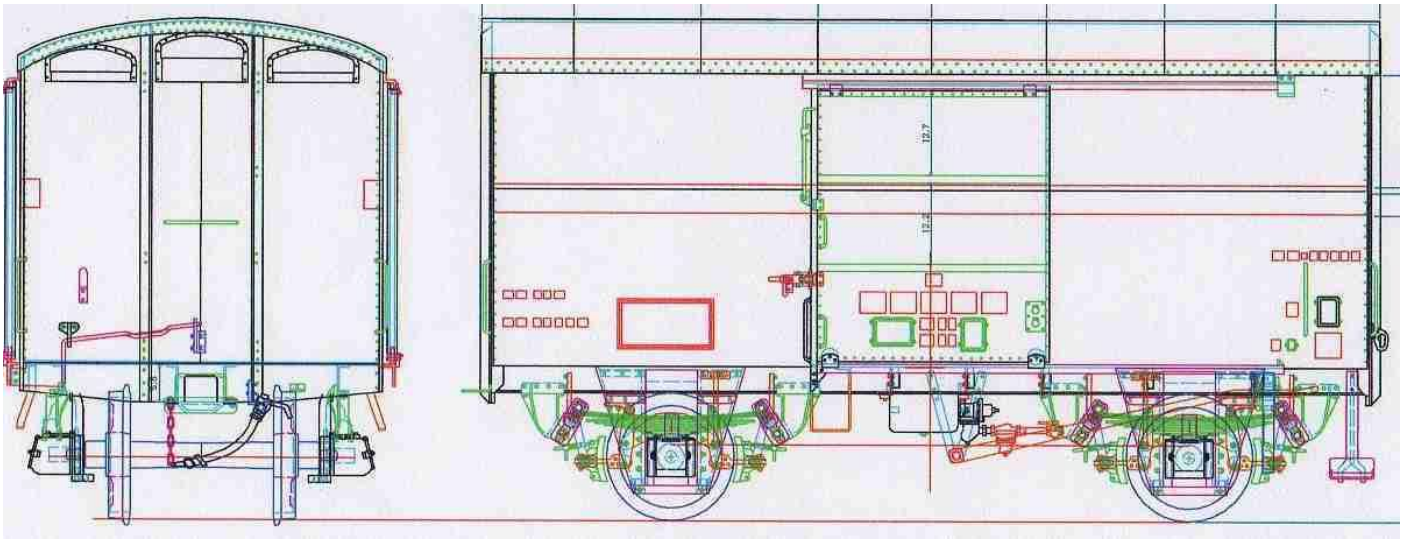
TYPE C-ā 12480 浜松工場配給代用車（静）多度津工場製



TYPE D 12308 高砂工場製

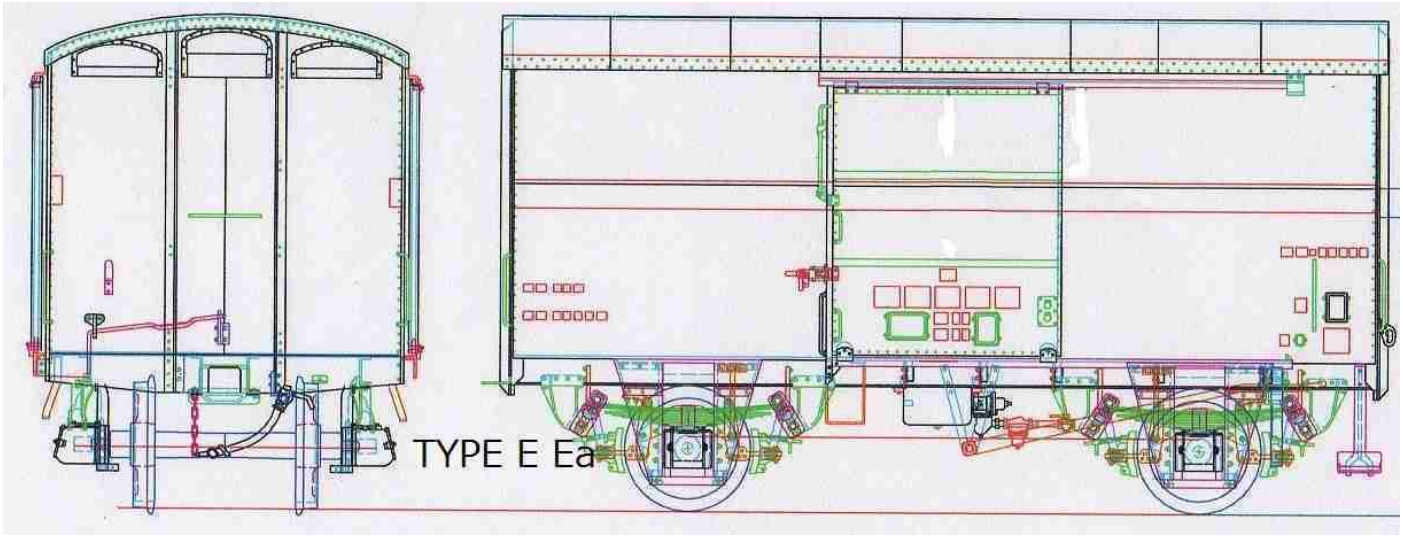


TYPE D-ā　12407 名古屋工配給代用車（名）高砂工場製



TYPE E 12276 高砂工事用製

TYPE E-ā 12366 釧路工場配給代用車（釧）



＜お　客　様　ご　注　文　書＞

ご注文年月日　　年　　月　　日

ご氏名　　郵便番号　　-

ご住所

電話番号　　ＦＡＸ番号

メールアドレス

製　　品　　名	本体予価	数　　量
TYPE1A　12000,12018,12035　盛岡工場製	￥３７，５００	台
TYPE1B　12218,12244,12257 土崎工場製	￥３７，５００	台
TYPE1C　12453　多度津工場製	￥３７，５００	台
TYPE1C-a　12480　浜松工場配給代用車（静）多度津工場製	￥３８，５００	台
TYPE1D　12308　高砂工場製	￥３７，５００	台
TYPE1D-a　12407　名古屋工配給代用車（名）高砂工場製	￥３８，５００	台
TYPE1E　12276　高砂工場製	￥３７，５００	台
TYPE1E-a　12366　釧路工場配給代用車（釧）高砂工場製	￥３８，５００	台

〒174-0053　東京都板橋区清水町７３－１
HOME PAGE http://www.musashino-m.co.jp
E-MAIL　order@musashino-m.co.jp
TEL 03(3961)5666　FAX 03(3961)0317
有限会社 ムサシノモデル